FICHA TÉCNICA

ACEITE DE ALTO RENDIMIENTO

PARA MOTORES DOS TIEMPOS FUERA DE BORDA.

SYSTEM CERTIFICATION
ISO 9001:2008
SGS

Gulf Pride 3000

Calidad Resistencia Pasión

Gulf

Descripción del producto

Gulf Pride 3000 es un aceite para motores de doble ciclo de alto rendimiento, sin cenizas, desarrollado para satisfacer las necesidades más importantes de los motores modernos fuera de borda enfriados por agua. Está diseñado para operar bajo las duras condiciones de funcionamiento del medio marino excediendo los requerimientos más exigentes de la Asociación Nacional de Fabricantes Marinos NMMA TC-W3 ®. Está certificado por NMMA TC-W3 ® (número de certificación-RL-92002B). La avanzada tecnología de aditivos sin cenizas utilizados en este aceite proporciona excelente lubricidad y protección contra el desgaste y la corrosión.

Características y Beneficios

- La última tecnología de aditivos ayuda a proteger el pistón del desgaste, garantizando motores más limpios y minimizando los depósitos en la cámara de combustión.
- Los detergentes sin cenizas especiales protegen los anillos del pistón, las bujías de residuos carbonosos, y de la pre- ignición.
- Inhibidores de la corrosión que garantizan una mayor vida útil de los componentes fundamentales del motor.
- Excelente mezcla con el combustible en relaciones de 30:1 – 50:1 entre otras.

Aplicaciones

Recomendado para motores fuera de borda de 2 tiempos refrigerados por agua que cumplen con los requisitos NMMA ® TC-W3.

También se recomienda para motores fuera de borda 2 tiempos refrigerados por agua que se requieren NMMA TC-W2 ®, NMMA TC-W ® u otros lubricantes para uso general.

Está recomendado para ser usado en motores de dos tiempos náuticos ó fuera de borda, ya sea modernos o antiguos, que requieran un nivel de protección NMMA TCW-3 fabricados por Suzuki, Yamaha, Mariner, Tohatsu, Johnson entre otros.

Se puede emplear en diferentes tipos de mezcla aceite – combustible teniendo en cuenta las recomendaciones del fabricante del motor.

No se recomienda su uso en motores fuera de borda de cuatro tiempos y en motores Detroit Diesel de dos tiempos.

Especificaciones, Aprobaciones y Propiedades Típicas.

Posee las siguientes aprobaciones		
NMMA TC-W3 ® Número de certificado de RL-92002B		
Las características típicas		
Parámetros de la prueba	**Método ASTM**	Valores típicos
Viscosidad @ 100 º C, cSt	D445	7.5
Índice de Viscosidad	D 2270	130
Punto de inflamación, º C	D 93	96
Punto de fluidez, º C	D 97	-33
TBN, mg de KOH / g	D 2896	3.4
Densidad a 15 º C, Kg / l	D 1298	0.867